



[HOME](#) [NIEUWS](#) [AGENDA](#) [PRODUCT EN MATERIAAL](#) [BEDRIJVEN EN OBR](#) [VACATURES](#) [ABONNEMENTEN](#)

[Home](#) » [Nieuws](#) » ProRail bespaart 50% energie met verlichting op perrons

## PRORAIL BESPAART 50% ENERGIE MET VERLICHTING OP PERRONS

Dit bericht is geplaatst op 16 december 2013 in [Duurzaamheid](#), [Nieuws](#), [Openbare verlichting](#)

Vind ik leuk { 1

Tweeten

[G+](#) { 0

[Follow](#)

Delen { 1

Tvilight, bedrijf voor intelligente openbare verlichting, helpt spoorbeheerder ProRail om bij wijze van proef op rustige perrons de lampen dimmen met zestig procent. Dit gebeurt door bewegingssensoren die bijhouden of het rustig is, waardoor bij weinig drukte de lichten automatisch worden gedimd. De verwachting is dat het ongeveer een halvering van het energieverbruik voor verlichting oplevert.



Het gedimde licht op station Beilen. Beeld door Tvilight

De proef is op donderdag 12 december op station Beilen van start gegaan en wordt komende weken uitgebreid met de stations Hoogeveen en Meppel. Op het P+R-terrein Hoogkerk is een soortgelijk project op 29 november 2013 in gebruik genomen.

### SENSOREN

Tvilight is gestart met de proef omdat in de avonduren een deel van de soms meer dan vierhonderd meter lange perrons niet wordt gebruikt. Bij elke lamp komt nu een sensor die beweging registreert tot op twintig meter afstand. Als de beweging van bijvoorbeeld een voetganger wordt opgemerkt voor de sensor, gaat het licht op volle sterkte branden.

Ook de twee lampen eromheen gaan op volle sterkte branden, zodat het zicht groot genoeg wordt. Als er geen beweging wordt geregistreerd kan de lampsterkte binnen 2 seconden van 100 procent naar 50 procent gaan.

### VERBETERING

Uiteindelijk kunnen deze drie stations 17.600 kg CO2 besparen per jaar. De kosten voor de apparatuur kunnen in zeven jaar worden terugverdiend. Tijdens de proefperiode die een jaar zal duren wordt niet alleen de besparing geregistreerd, ook wordt nauwgezet gevolgd hoe reizigers de aanpassing beleven.

### VERLICHTING OVERLAST OP STATIONS

ProRail krijgt soms van omwonenden de vraag of de verlichting op stations ook uit kan. Ze vinden het lichtvervuiling en ondervinden overlast. Het intelligente dimlicht van Tvilight kan een bijdrage leveren op een oplossing voor dit probleem.

### TVILIGHT

De apparatuur is tot stand gekomen door een samenwerking tussen Tvilight en TU Delft. Het hoofdkantoor van Tvilight is gevestigd in Groningen, waar een multinational en multidisciplinair team samenwerkt om de toekomst van straatverlichting te bepalen.

### ZOEKEN

Typ hier uw opdracht...

### MELD U AAN VOOR ONZE NIEUWSBRIEF

Typ uw e-mailadres in om u aan te melden voor onze nieuwsbrief. U ontvangt een bevestigingsmail.

Voornaam

Achternaam

Email



### FACEBOOK